

# Punkt 57: Anlægsbevilling - Miljøkonsekvensvurdering omfartsvej nord om Vejle

05.01.02-P20-3-24

## Resumé

Miljøkonsekvensvurdering for omfartsvejen nord om Vejle fra Høgsholtvej til Ny Solskovvej er indarbejdet i Budget 2024-2027 som et arbejde, der skal igangsættes og finansieres under den afsatte anlægspulje. Den nordlige omfartsvej er en del af Vejle Kommunes Mobilitetsplan 2018-2030, der sætter rammerne for den overordnede trafikafvikling i og omkring Vejle by. Udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering skal klarlægge vejens placering under hensyn til miljø og natur. Der søges om en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen.

## Sagsfremstilling

Den nordlige omfartsvej er et af de bærende trafikale fundamentet i Mobilitetsplan 2018-2030. Byrådet har tidligere afsat midler til at kigge på mulige scenarier for den fremtidige linjeføring af omfartsvejen fra Høgsholtvej til Ny Solskovvej. Dette arbejde danner nu grundlag for den korridor der ønskes undersøgt i Miljøkonsekvensvurderingen, tidligere benævnt VVM.

Omfartsvejen er anlagt fra Vardevej og frem til Idasletten i Planetbyen. Byrådet godkendte den 17. januar 2024, pkt. 3, anlægsbevilling - forbindelsesvej Idasletten-Høgsholtvej. Her blev der givet anlægsbevilling til projektering af omfartsvejen fra Idasletten til Høgsholtvej.

Miljøkonsekvensvurderingen skal dels kvalificere tidligere analyser, dels korrigere i forhold til den udvikling, der har fundet sted og de ændrede ønsker, der måtte være til planlægningen i et fremadskuende bæredygtigt byudviklingsperspektiv samt danne grundlag for igangsætning af projektering og anlæggelse af efterfølgende etaper.

Opgaven forventes opdelt i følgende delydelser:

- Projektledelse, projektopstart, forudsætningsnotater, offentlighed m.m.
- Skitseprojektering af vejanlæg, herunder bygbarhed i anlægsperioden
- Skitseprojektering af bygværker
- Skitseprojektering af afvanding
- Analyse og vurdering af geotekniske forhold
- Miljøkortlægning inkl. landskab
- Feltundersøgelser og naturkortlægning
- Støj og vibrationer
- Miljøkonsekvensrapport (MKR) inkl. visualiseringer
- Digital MKR

Den allerede gennemførte linjevalgsundersøgelse har medvirket til, at fagområderne i forvaltningen har kunne udpege en undersøgelseskorrridor. Inden for denne korridor ønskes vejens placering nærmere belyst i miljøkonsekvensvurderingen. Korridoren dækker de fleste af de scenarier for linjeføringen, der er arbejdet med. Det indledende arbejde har bevirket at en af linjeføringerne ikke medtages i det videre arbejde grundet udviklingsmuligheder langs omfartsvejen og naturhensyn, jf. bilag 1.

Opgaven kan forventes igangsat april 2024 og forventes afsluttet ultimo 2025.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.xxx	Miljøkonsekvensvurdering for omfartsvej nord om Vejle	3.000	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			3.000	0

Figur 1: Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2024	2025	2026	2027
<b>Tillægsbevilling:</b>							
TU	222.xxx	Miljøkonsekvensvurdering for omfartsvej nord om Vejle	Udg.	1.000	2.000		
<b>Finansiering:</b>							
ØU	223.210	Byudvikling, klimasik., omfartsvej, infrastruktur	Udg.	-1.000	-2.000		
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0

Figur 2: Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

### Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser:

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes et rådighedsbeløb på i alt 3 mio. kr. til miljøkonsekvensvurdering. Udgiften finansieres af puljen til byudvikling, klimasikring, omfartsvej og infrastruktur hvor der i hvert af årene 2024-2027 er afsat 30 mio. kr.

### Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Klima og resiliensvurdering

Kommunen ønsker at fokusere på bæredygtighed, hvor det giver størst effekt, det kan opnås ved at reducere vejens CO<sub>2</sub>- og klimabelastning, herunder at have fokus på mængdereduktioner af råstoffer og genanvende materialer hvor det er muligt. Bæredygtighed er også at reducere trafikstøj mest muligt og at forbedre trafiksikkerheden. Vejen og vejens nærområder kan desuden give mulighed for en øget fokus på naturen og biodiversiteten, med bl.a. faunapassager og sammenhængende beplantningsområder. Langs hele vejen etableres cykelsti.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller, den 6. februar 2024, punkt 18:

at der igangsættes Miljøkonsekvens vurdering for korridoren vist på bilag 1, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

### Beslutning fra Teknisk Udvalg, den 6. februar 2024, punkt 18:

Anbefalet, med bemærkning om at udvalget ønsker at forvaltningen undersøger hvorvidt Grejsdalen kan passeres uden bro.

**Beslutning fra Økonomiudvalget, den 26. februar 2024, punkt 64:**

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Teknisk Udvalg.

Fraværende: Lars Schmidt og Morten Skovlund.

**Beslutning**

Indstillingen fra Teknisk Udvalg godkendt.

Fraværende: Gitte Frederiksen. I stedet mødte Niels Clemmensen.

**Bilag**

Undersøgelseskorridor - Nordlig Omfartsvej, TU - 060224